JESÚS CARLOS SOTO MORFÍN / *director general de Seguridad Vial*

Construir una política pública para la seguridad vial

Los siniestros viales se están convirtiendo en una pandemia silenciosa. La cantidad de víctimas es un problema de salud pública. A escala mundial alrededor de 1.19 millones de personas mueren por esta causa. En nuestro estado se registraron 1,137 muertes por hechos de tránsito en 2024. No son hechos aislados: representan la principal causa de muerte en personas de 10 a 19 años y la segunda en el grupo de 20 a 24 años. Son pérdidas que pueden y deben evitarse. Detrás de cada una de estas cifras hay familias, proyectos de vida y comunidades que se ven profundamente afectadas.

Debemos actuar para disminuir muertes, para proteger la vida. Y una de las decisiones más sencillas y efectivas es bajar la velocidad, pues ese es el principal factor de riesgo, ya que disminuye la capacidad de reaccionar y aumenta la fuerza del impacto. Reducirla puede significar la diferencia para evitar un siniestro, sufrir una lesión grave o perder la vida. En 2025 detectamos que el 67% de los siniestros viales con personas fallecidas ocurrieron en vialidades primarias. Se identifican los siguientes puntos críticos: Periférico Sur y Jesús Michel González; Lázaro Cárdenas y Carretera Chapala; López Mateos y Periférico; López Mateos y Mariano Otero, y Juan Gil Preciado, entre avenida Base Aérea y Carretera Colotlán.

Además, tenemos que reconocer que las personas cometemos errores y contamos con cuerpos frágiles. Por eso, es necesario generar condiciones que reduzcan la exposición al riesgo y permitan traslados seguros. Ese es el principio del enfoque de Sistema Seguro, que considera vías, vehículos, personas y velocidades seguras, así como controles efectivos y respuesta adecuada posterior a un siniestro.

Bajo esta visión Jalisco cuenta con el Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad Vial, que tiene como objetivo apoyar a que los gobiernos municipales reduzcan las muertes y lesiones de tránsito. Existe un compromiso con ONU–Hábitat para disminuir estas cifras en un 50% hacia 2030.

El sistema reúne a las secretarías de Salud, de Transporte, Seguridad, Medio Ambiente y Desarrollo Territorial, Infraestructura y Obra Pública, de Educación, así como al Instituto de Planeación y Gestión del Desarrollo del Área Metropolitana de Guadalajara. El propósito es incorporar las necesidades del territorio, articular esfuerzos, establecer prioridades y coordinar la instrumentación de la Estrategia Estatal de Movilidad y Seguridad Vial.



Foto: Luis Ponciano



Foto: Roberto Ornelas

Este año Jalisco se suma a la Cruzada Nacional por la Seguridad Vial con las siguientes medidas:

- Agilizar los trámites de licencia para conducir y contar con exámenes más precisos para asegurar las capacidades de quienes conducen.
- Fortalecer la capacitación para quienes utilizan o van a utilizar un vehículo motorizado.
- Campañas masivas para elevar la conciencia de los factores de riesgo. Este año nos dirigiremos a motociclistas de 15 a 29 años, que son los que más se lesionan y mueren en Jalisco.
- Controles efectivos para la aplicación de la ley entre la Policía Vial y los municipios.
- Radares salvavidas, que han tenido impacto en el monitoreo de la velocidad y la disminución de siniestros graves.
- Sistema Único de Datos de Siniestros Viales para identificar dónde, cuándo, quiénes y cómo en un siniestro vial, para la toma de decisiones.

Se trata de un enfoque sistémico, no hay una sola acción que nos ayude a lograr la meta, todas van abonando. Cada punto es un nodo en una red que nos permite que podamos llegar sanos y salvos a nuestros destinos; además, se deben tomar decisiones con base en evidencia; es decir, no especular dónde es necesario intervenir en infraestructura, dónde hacer operativos de Policía Vial o dónde colocar radares salvavidas.

Moverse no debe ser una amenaza de violencia vial para las personas. Por eso, en la Dirección General de Seguridad Vial trabajamos para garantizar en todo el territorio de Jalisco una movilidad segura y sustentable, que no cause ningún tipo de daño. Nadie puede hacerlo todo, pero todas y todos podemos hacer algo.